### STRUCTURE OF HEART-SHAPED CAM

Patent number:

JP2295011

**Publication date:** 

1990-12-05

Inventor:

TAGAKI TOSHIO

Applicant:

NISSAN MOTOR CO LTD

Classification:

- international:

H01H3/42

- european:

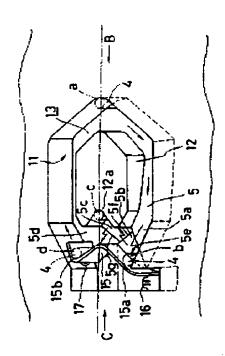
**Application number:** 

JP19890115844 19890509

Priority number(s):

#### Abstract of JP2295011

PURPOSE: To provide a better operation feeling by forming at least either one of the first abutting recessed portion or second abutting recessed portion of the outer wall of a heartshaped cam, to which a moveable element is made to abut when the element is pressed, and the moveable element in such a manner that it can be elastically deformed. CONSTITUTION: At least either one of the first abutting recessed portion 15a or second abutting recessed portion 15b of the outer wall 11 of a heart-shaped cam, to which a moveable element 4 is made to abut when the element is pressed, and the moveable element 4 is formed in such a manner that it can be elastically deformed. In this case, the moveable element 4 is shifted inside a heart cum channel 13 by pressing of an operating member, and then the moveable contact 4 is made to abut against the first abutting recessed portion 15a or second abutting recessed portion 15b formed in the outer wall 11 of the heart-shaped cam. Since the first abutting recessed portion 15a or second abutting recessed portion 15b is elastically deformed when the moveable element 4 is made to abut against it, a feeling like reaching the bottom or bumping against something is removed and a better operation feeling is offered.



Data supplied from the esp@cenet database - Patent Abstracts of Japan

# Japanese Unexamined Patent Publication No. 2-295011

⑩ 日本国特許庁(JP)

①特許出願公開

## ⑫ 公 開 特 許 公 報(A)

平2-295011

Sint. Cl. 5

庁内整理番号 識別記号

❸公開 平成2年(1990)12月5日

H 01 H 3/42

Α 6522-5G

審査請求 未請求 請求項の数 3 (全7頁)

ハートカム構造 69発明の名称

> ②特 願 平1-115844

願 平1(1989)5月9日

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社

日産自動車株式会社 ⑪出 願 人

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

弁理士 西脇 民雄

1. 発明の名称

ハートカム構造

2. 特許請求の範囲

(1) 大略ハート形状のハートカム外壁とこれよ り小さな大略ハート形状のハートカム内壁とによ り、可動子が移動するハートカム溝が構成された 構造において、

前記可助子が係合する前記ハートカム内壁の係 合四郎に対向する位置で、 且つ、 前紀可動子が押 圧操作された時に当接する前記ハートカム外弧の 第1 当接凹部。 第2 当接凹部と、 前記可動子との 少なくとも一方を弾性変形可能に形成したことを 特徴とするハートカム構造。

(2) 大略ハート形状のハートカム外壁とこれよ り小さな大略ハート形状のハートカム内壁とによ り、可動子が移動するハートカム海が構成された

前記可助子が係合する前記ハートカム内駅の係 合凹部に対向する位置で、 且つ、 前記可動子が押

圧操作された時に当接する前記ハートカム外壁の 第1当接凹部。第2当接凹部と、前起可動子とを 互いに反発するように設定したことを特徴とする ハートカム構造。

(3) 大略ハート形状のハートカム外壁とこれよ り小さな大略ハート形状のハートカム内壁とによ り、 可動子が移動するハートカム滑が構成された

前記可動子が係合する前記ハートカム内壁の係 合四部に対向する位置で、目つ、前記可動子が押 圧操作された時に当接する第1当接四部, 第2当 接回部を前記ハートカム外壁に対し別体で形成し、 前記第1、 第2当接四部を前記ハートカム外壁に 対し反発するように設定したことを特徴とするハ ートカム構造。

3. 発明の詳細な説明

[産業上の利用分野]

この発明は、ラジオその他の音響機器等に使用 されるスイッチ, パリコン, ポリューム等に用い られるハートカム構造に関するものである。

#### [從來技術]

従来のこの種のものとしては、 例えば第11以 ないし第13回に示すようなものがある。 これは大略ハート形状のハートカム外壁1と、 この外壁1より小さな大略ハート形状のハートカム内壁2とによりハートカム湖3が構成されている。

このハートカム構3内を可動子としてのスライドピン4が移動するようになっている。 このスライドピン4は、例えば図示省略の操作部材に設けられ、この操作部材は軸線A上をスライドするようになっており、図示省略の付勢手段により欠印で方向に付勢されている。

そして、操作部材の操作により、スライドピン4は、第11回に示すように、位置 a から位 取 b を経て位 図 c でロックされ、さらに、この位 置 c に の c を なっている。

具体的には、・位限 a から操作部材を矢印 B 方向に付勢手段の付勢力に抗して押圧すると、 スライドピン 4 は位因 a から位置 b まで移動して、 ハー

-3-

際には、スライドピン4が第3級壁間5gにより、 位置にに戻ることなく、 仮初の位置点に役帰する こととなる。

なお、この種のものとしては、例えば実別 昭 5 9 — 4 5 8 2 1 号公報に記載されたようなものが

#### [ 尭明が解決しようとする課題]

しかしながら、このような従来のハートカム例 意にあっては、スライドピン4をハートカム外型 1 の第 1、第 2 当接凹部 1 a、 1 b に当接させる ようにしているため、操作部材を操作する場合に 底付き感、よつかり感等により、操作感が切なわれ、ひいては低級な操作感となる、という問題点があった。

#### [課題を解決するための手段]

この発明は、かかる従来の問題点に着目してなされたもので、 大略ハート形状のハートカム外壁とこれより小さな大略ハート形状のハートカム内壁とにより、 可動子が移動するハートカム湯が構成された構造において、 的記可動子が係合する 何

トカム外壁1の第1当後四部1aに当接する。 この状態では、第12階に示すように、最上面5aから上面5bまで一段落ち込む。

その後、操作部材の押圧力を解除すると、付勢手段により、矢印で方向にスライドされる。 この際、 このスライドビン4が第1 概號面5 e に 案内されて、第111 図中位置でまで移動して、ハートカム内壁2の係合凹部2 a に係合する。 この係合により、操作部材は所定距離押し込まれた状態でロックされる。 この状態では、第12 図に示すように上面5 b から中面5 c まで更に一段落ち込む。

操作部材を元の位置に復帰させるには、上記の状態から、操作部材を押し込む。すると、スライドピン4は、第2級壁面5まに変内されて位置にから位置はまで移動して、ハートカム外型1の第2 当接凹部1 b に当接する。この状態では、第1 2 図に示すように、中面5 e から下面5 d まで落ち込む。

その後、操作部材の押圧力を解除すると、 付勢 手段により、 矢印 C 方向にスライドされる。 この

-4-

記ハートカム内壁の係合凹部に対向する位置で、 且つ、 前記可動子が押圧操作された時に当接する 前記ハートカム外壁の第1当接凹部、 第2当接凹部と、 前記可動子との少なくとも一方を興性変形 可能に形成したハートカム構造としたことを特徴 としている。

また、 第1 当接凹部、 第2 当接凹部と、 可動子と を 互いに反発するように 設定することも できる。 さらに、 第1 当接凹部、 第2 当接凹部を ハートカム 外壁に対し 別体で形成し、 第1, 第2 当接凹部を ハートカム 外壁に対し 反発するように 設定することもできる。

#### [作用]

かかる手段によれば、スイッチ動作等を行なうのに操作部材を押圧して可動子をハートカム 視内を移動させると、この可動子は、ハートカム 外壁に形成された第1当接凹部あるいは第2当接凹部に当接する。この当接時には、この第1当接凹部あるいは第2当接凹部が弾性変形することから、健衆のような庭付感、よつかり感がなく、操作感

-5-

が良好となる。

また、第1 当接凹部、第2 当接凹部と、可動子とを互いに反発するように設定しても、その反発力により、可動子が第1、第2 当接凹部に当接する場合の衝撃が超衝されることとなる。

さらに、第1当接凹部、第2当接凹部をハートカム外壁に対し別体で形成し、第1、第2当接凹部をハートカム外壁に対し反発するように設定しても、その反発力により、可動子が第1、第2当接凹部に当接する場合の衝撃が緩衝されることとなる。

#### [灾施例]

以下、この発明を各実施例に基づいて説明する。 第1図および第2図は、この発明の第1実施例 を示す図である。

まず構成を説明すると、 図中符号11は大略ハート形状のハートカム外壁で、 このハートカム外壁 11と、 この外壁11より小さな大略ハート形状のハートカム内壁12とによりハートカム湖13が構成されている。

-7-

次に、 かかる構成よりなるハートカム構造の作 用について説明する。

スイッチ動作等を行なうのに操作部材を第12回中矢印B方向に押圧してスライドビン4をハートカム溝13内を矢印方向に移動させる。 そして、このスライドビン4を、ハートカム外型11に形成された当接板15の第1当接凹部15aに当接させる。 この当接時には、この当接板15は、阿スブリング16。17で支持されていることから、この衝突の衝撃がわらげられ、従来のような底付感、よつかり感がなく、操作感が良好となる。この状態では、最上面5aから上面5bまで第12回に示すように一段落ち込む。

このハートカム博13内を可動子としてのスライドピン4が移動するようになっている。 このスライドピン4は、例えば図示省略の操作部材に設けられ、この操作部材は結QQA上をスライドするようになっており、図示省略の付勢手段により矢印で方向に付勢されている。

一方、 ハートカム内壁 1 2には、 スライドビン4 が係合する係合凹部 1 2 a と対応した位置には、 ハートカム外壁 1 1に、 当接板 1 5 が一対のスプリング 1 6, 1 7 により 支持されて配設されている。 この 当接板 1 5 には、 第 1 当接凹部 1 5 a および第 2 当接凹部 1 5 b が形成され、 これら凹部 1 5 a。 1 5 b はスライドビン 1 4 の当接により、 前記スプリング 1 6, 1 7 を介して弾性変形するようになっている。

さらに、このハートカム 湖 1 3 の 底 面 5 に は、 従来と同様に、 第 6 図に示すように、 最上 面 5 a. 上面 5 b. 中面 5 c. 下面 5 d が 形成され、 これ ら各面 5 a. 5 b. 5 c. 5 d の間に、 それぞれ

-8-

この状態から、操作部材を元の位置に戻すべく 再度押圧すると、この係合凹部 1 2 a からスライ ドビン4 が抜け出し、ハートカム外壁 1 1 の第 2 当接凹部 1 5 f に当接する。この際にも、この第 2 当接凹部 1 5 f はスプリング 1 6、1 7 の付勢 力に抗して移動することから、底付感、よっかり 感がなく、操作感が良好となる。

そして、操作部材の神圧力を解除すると、スプリングにより、矢印C方向に移動され、第3級監面5gにて位置Cに戻ることなく、スライドピン4は元の位置aに復俗することとなる。

また、第3図および第4図には、この発明の第 2実施例を示す。

**-9**-

この実施例は、当接板25が第1実施例の当接板15と異なっている。

すなわち、 この当接板 2 5 は、 それ自体が板は ねとなっており、 当接板 1 5 と同様に、 第 1 当接 四郎 2 5 a および第 2 当接四郎 2 5 b を有してお り、 中間郎 2 5 c が底面 5 に固定されている。

かかる構成によれば、スライドピン4が第1, 第2当接四部25 a、25 bに当接すると、中間 部25 cを中心に弾性変形することにより衝撃が 吸収される。

他の構成および作用は第1次施例と同様である ので説明を省略する。

第5 図および第6 図には、この発明の第3 次 維例を示す。

この実施例の当接板35は、第1当接回部35 a および第2当接回部35bをおし、中間部35 c により支持されている。この 第1、 第2当接 円 部35a、35bには、それぞれ組石36、37 が配設される一方、ハートカム外壁11に、その 組石36、37と同種の組石38、39が配設さ

-11-

他の構成および作用は、第1次能例と同様である。

さらに、第9図および第10図は、この発明の 第5実施例を示す。

この実施例は、スライドピン4の水平部4 bの一部に接み部4 c が形成されており、スライドピン4 の船直部4 d が、第1 0 図に示すように、ハートカム外壁1 1 の第 1、第2 当接凹部 1 1 a、1 1 b に当接すると、このスライドピン4 の接み部4 c が変形することにより、この当接時の衝撃が緩衝されることとなる。

他の構成および作用は、第1 実施例と同様である。

なお、上記実施例では、スプリング16、17 等を用いたが、これに限らず、ハートカム外壁に 直接ラバー等の弾性体を設けても良いことは勿論 である。

[発明の効果]

以上説明してきたように、 この発明によれば、 ハートカム外盤の第1. 第2当接四部に可動子が れて、これらは互いに反発するように設定されて いる。

かかる構成によれば、スライドピン4が当接板の第1. 第2当接凹部35 a. 35 bに当接すると、当接板35 が換むと共に、組石36と組石38又は組石37と組石39との反発力により、当接時の衝撃が緩衝されることとなる。

他の構成および作用は、第1実施例と周様であ

さらに、第7図および第8図には、この発明の 第4変施例を示す。

この実施例は、ハートカム外壁11の第1、第 2 当接凹部11 a、11 bに同一極の組石41、 4 2 が配設される一方、スライドピン4には、そ の組石41、42と同一板の組石4 a が配設されている。

かかる 構成によれば、 スライドピン4 の第 1, 第 2 当接凹部 1 1 a. 1 1 b への当接時に、 磁石 4 1, 4 2 と磁石 4 a の反発力により、 当接時の 衝撃が緩衝されることとなる。

-12-

当接する場合の衝撃が超衝され、従来のような底 付感、 ぶつかり感がなく、操作感を良好にできる、 という寮用上有益な効果を発揮する。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1 図および第2 図はこの発明のハートカム機 造の第1実施例を示す図で、第1図は同構造の料 視図、第2図は第1図の平面図、第3図および第 4 図はこの発明の第2 実施例を示す図で、 第3 図 は第1回に相当する斜視図、第4回は第2回に相 当する平面図、第5図および第6図はこの発明の 第3実施例を示す図で、 第5図は第1図に相当す る斜視図、第6図は第2図に相当する平面図、第 7回および第8回はこの発明の第4実施例を示す 関で 填7間は慎2回に相当する平面図、第8図 はスライドピンの斜視図、 第9図および第10図 はこの発明の第5実施例を示す図で、 第9図はス ライドピンの側面図、 第10回 はスライドピンの 第1、 第2 当接四部への当接状態を示す側面図、 第11回ないし第13回は従来例を示す回で、 坊 1 1 図は第1 図に相当する斜視図、 第1 2 図は第

1 1 図の X II — X II 線に沿う断面図、 第 1 3 図は 第 2 図に相当する平面図である。

4 … スライドピン(可動子)

11…ハートカム外盤

12… ハートカム内壁

12a… 係合凹部

11a,15a,25a,35a… 第 1 当接凹部

11b,15b,25b,35b… 第 2 当接凹部

出顧人

日庭自動車株式会社

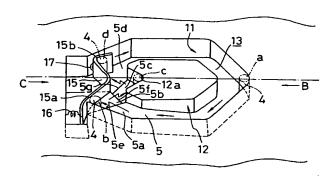
代理人

理士 西



~15~

#### 第 1 図



4…スライドピン (可動子)

11…ハートカム外壁

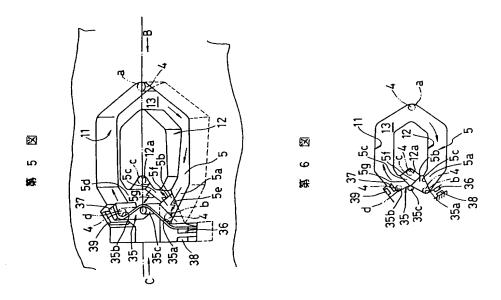
12…ハートカム内壁

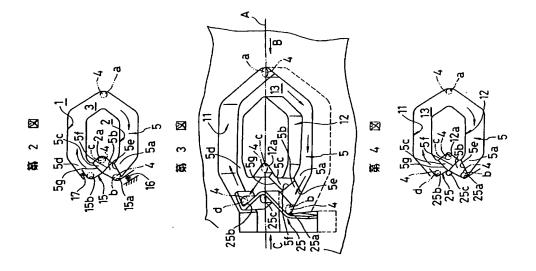
13…ハートカム溝

12a…係合凹部

15a ··· 第 1 当接凹的

15b ··· 第2 当接四部





# 特開平 2-295011(7)

